

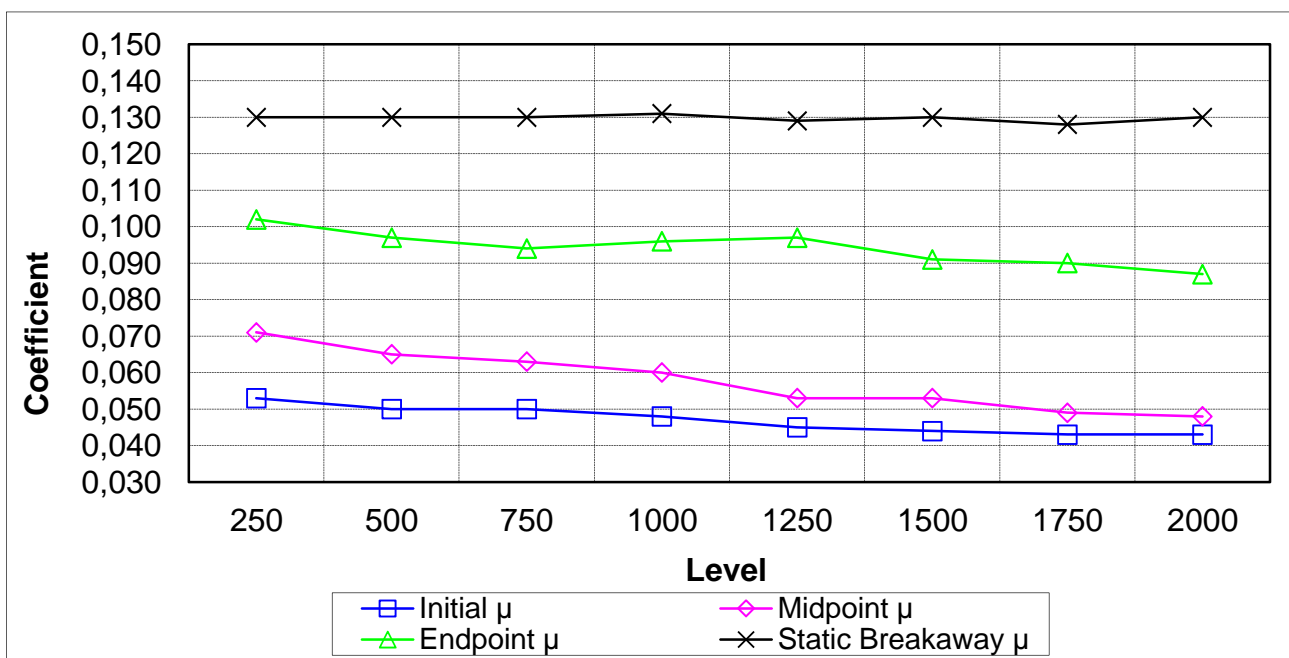


DESCRIZIONE PRODOTTO / PRODUCT DESCRIPTION

| | |
|--|---|
| Composizione <i>Composition</i> | Materiale di attrito sinterizzato a base di bronzo privo di metalli pesanti. <i>Bronze based sintered friction material without any heavy metal.</i> |
| Struttura <i>Structure</i> | Materiale stampato su supporto metallico. <i>Material moulded on a steel core plate.</i> |
| Applicazioni principali <i>Main applications</i> | Frizioni per impiego in ambito marino. Può sopportare alte pressioni ed ha un migliore coefficiente di attrito in olio rispetto a quello rilevato nei materiali a base carta. <i>Marine transmissions and wet disk clutches. It can endure high pressures and has a better coefficient of friction in oil than non asbestos resilient paper materials.</i> |
| Modalità di impiego <i>Way of use</i> | In olio. <i>Wet use.</i> |
| Tipi e formati <i>Types and shapes</i> | Dischi. <i>Discs only.</i> |

PROPRIETÀ FISICHE E TRIBOLOGICHE
PHYSICAL AND TRIBOLOGICAL PROPERTIES

| Proprietà / Property | Unità di Misura / Unit | Valore / Value |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Coefficiente di attrito dinamico in olio <i>Dynamic friction coefficient in oil</i> (Prova usura 2000 cicli / <i>Wear test 2000 cycles</i>) | - | med 0,07 min 0,045 max 0,10 |
| Coefficiente di attrito statico in olio <i>Static friction coefficient in oil</i> (Prova usura 2000 cicli / <i>Wear test 2000 cycles</i>) | - | 0,13 |
| Usura specifica (dopo prova tribologica 2000 cicli) <i>Specific wear (after tribological test 2000 cycles)</i> | cm ³ /10 ⁶ Kgm | 0 |



Tutte le informazioni fornite nella presente scheda sono riportate sulla base delle nostre migliori conoscenze attuali senza pretesa di completezza; le prove sono eseguite secondo una procedura interna, di cui possiamo fornire documentazione. Le caratteristiche dei materiali d'attrito dipendono fortemente dalle applicazioni e dalle condizioni: il cliente è tenuto a verificarne la piena corrispondenza con le proprie esigenze.
These informations are based on our best knowledge and don't claim to be complete; our tests are performed according to our internal procedure and we can provide our customer with its description. Friction material performance is highly application and process dependent: the customer must verify the match with his own needs.