



DESCRIZIONE PRODOTTO / PRODUCT DESCRIPTION

Composizione <i>Composition</i>	Tessuto di cotone "pelo di cammello" impregnato con speciali resine sintetiche, contiene ossidi metallici. Sono esclusi amianto, rame, antimonio e loro derivati. <i>Wooven fabric impregnated with special synthetic resins andt contains metal oxides. It is asbestos, cupper antimony free.</i>
Struttura <i>Structure</i>	Tessuto flessibile rosso. <i>Flexible red fabric.</i>
Applicazioni principali <i>Main applications</i>	Varie, ma risulta particolarmente adatto per argani di ascensori. <i>Different, but particularly suitable for two speed lift winches.</i>
Modalità di impiego <i>Way of use</i>	A secco. <i>Dry.</i>
Tipi e formati <i>Types and shapes</i>	Cinghie con larghezza e spessore prestabiliti. Incollaggio preferibilmente a freddo (T_{max} ammessa 150°C, $t < 10^\circ$). Non è adatto alla rivettatura. <i>Roll form, cut and shaped linings in various widths and thicknesses.</i>

PROPRIETÀ FISICHE E TRIBOLOGICHE
PHYSICAL AND TRIBOLOGICAL PROPERTIES

Proprietà / Property	Unità di Misura / Unit	Valore / Value
Peso specifico / <i>Specific weight</i>	g/cm ³	0,50
Durezza / <i>Hardness</i>	Shore D	-
Coefficiente di attrito dinamico a 100°C <i>Dynamic friction coefficient @ 212°F</i> (Tribometro Ranzi LRC - Prova IQ15 / <i>Ranzi tribometer - IQ15 Test</i>)	-	0,55
Usura specifica (dopo prova tribologica) <i>Specific wear (after tribological test)</i>	cm ³ /10 ⁶ Kgm	-

PROPRIETÀ MECCANICHE / MECHANICAL PROPERTIES

Proprietà / Property	Unità di Misura / Unit	Valore / Value
Carico di rottura a temperatura ambiente <i>Tensile strength @ room temperature</i>	Kg/cm ²	> 350
Compressione a temperatura ambiente <i>Compression @ room temperature</i>	Kg/cm ²	-

CONDIZIONI DI IMPIEGO / CONDITIONS OF USE

Proprietà / Property	Unità di Misura / Unit	Valore / Value
Temperatura di esercizio / <i>Operating temperature</i>	°C	80
Temperatura di massima / <i>Maximum temperature</i>	°C	100
Pressione specifica / <i>Specific pressure</i>	Kg/cm ²	< 30
Velocità relativa / <i>Relative speed</i>	m/sec	< 20

NOTA: Tutte le informazioni di cui sopra sono da ritenersi come accurate e affidabili e sono state ottenute a mezzo test di laboratorio. Tuttavia, poiché le condizioni pratiche di utilizzo non possono essere conosciute nella loro interezza dalla ISIBOND S.A.S, si suggerisce alla clientela di testare accuratamente il materiale di attrito e che l'idoneità all'uso dello stesso, venga certificata prima dell'accettazione definitiva. Dal momento che non esiste una procedura di test standard per i materiali di attrito industriali, potrebbe risultare fuorviante confrontare i risultati dei test dei vari produttori. Il grafico riportante i coefficienti di attrito registrati alle diverse temperature, dovrebbe pertanto essere utilizzato solo per confrontare le varie qualità dei materiali della ISIBOND S.A.S.

NOTE: The information provided above are believed to be accurate and reliable and were obtained by laboratory testing. However, since actual conditions of use are largely outside the control of ISIBOND S.A.S, it is suggested that every friction material be thoroughly tested and its suitability for use be determined before final acceptance. There is no standard testing procedure for industrial Friction Materials, therefore it could be misleading to compare different manufacturers test results. The Friction Coeff. /Temp. Chart illustrated, should be used for comparison of the various ISIBOND qualities only.

**CONSIDERAZIONI GENERALI / GENERAL CONSIDERATIONS**

La definizione del coefficiente d'attrito istantaneo per questo materiale non è possibile, in quanto la sua particolare struttura permette un progressivo aumento dell'efficienza frenante nel corso dell'esercizio stesso; il risultato di questa fondamentale caratteristica è la possibilità di ottenere rallentamenti confortevoli in tutta sicurezza, senza la necessità di modulare il carico applicato.

Tuttavia l'eccezionalità di questo materiale risulta dalla totale assenza di fischi o rumori fastidiosi durante l'utilizzo, dal momento che, per la particolarità della sua struttura, è in grado di assorbire le vibrazioni prodotte dal gruppo frenante.

Due to its very special structure allowing to improve its performances when working it's no possible to determine its instantaneous friction coefficient. Thanks to this distinctive feature ISIBOND 354 allows to obtain very safe and comfortable slackenings with no need to adjust the applied load.

Moreover it doesn't make any hoot or noise when working thanks to its special structure which is able to absorb any vibration made by the braking unit.

NOTA: Tutte le informazioni di cui sopra sono da ritenersi come accurate e affidabili e sono state ottenute a mezzo test di laboratorio. Tuttavia, poiché le condizioni pratiche di utilizzo non possono essere conosciute nella loro interezza dalla ISIBOND S.A.S, si suggerisce alla clientela di testare accuratamente il materiale di attrito e che l'idoneità all'uso dello stesso, venga certificata prima dell'accettazione definitiva. Dal momento che non esiste una procedura di test standard per i materiali di attrito industriali, potrebbe risultare fuorviante confrontare i risultati dei test dei vari produttori. Il grafico riportante i coefficienti di attrito registrati alle diverse temperature, dovrebbe pertanto essere utilizzato solo per confrontare le varie qualità dei materiali della ISIBOND S.A.S.

NOTE: The information provided above are believed to be accurate and reliable and were obtained by laboratory testing. However, since actual conditions of use are largely outside the control of ISIBOND S.A.S, it is suggested that every friction material be thoroughly tested and its suitability for use be determined before final acceptance. There is no standard testing procedure for industrial Friction Materials, therefore it could be misleading to compare different manufacturers test results. The Friction Coeff. /Temp. Chart illustrated, should be used for comparison of the various ISIBOND qualities only.