



## DESCRIZIONE PRODOTTO / PRODUCT DESCRIPTION

<b>Composizione</b> <i>Composition</i>	Materiale privo di amianto e metalli pesanti in conformità alle normative vigenti. <i>Asbestos and heavy metals free material according to the current european rules.</i>
<b>Struttura</b> <i>Structure</i>	Tessuto in fibra di vetro ed inserto metallico con matrice organica e minerale. <i>Glass fiber woven and metallic wire with organic and mineral matrix.</i>
<b>Applicazioni principali</b> <i>Main applications</i>	Freni e frizioni. <i>Brakes and clutches.</i>
<b>Modalità di impiego</b> <i>Way of use</i>	Uso a secco. <i>Dry usage.</i>
<b>Tipi e formati</b> <i>Types and shapes</i>	Anelli per incollaggio o rivettatura. <i>Rings for bonding or riveting.</i>

PROPRIETÀ FISICHE E TRIBOLOGICHE  
PHYSICAL AND TRIBOLOGICAL PROPERTIES

Proprietà / Property	Unità di Misura / Unit	Valore / Value
Peso specifico / Specific weight	g/cm <sup>3</sup>	1.75
Durezza / Hardness	Shore D	91 ± 1
Coefficiente di attrito dinamico a 100°C <i>Dynamic friction coefficient @ 212°F</i> (Tribometro Ranzi LRC - Prova IQ15 / Ranzi tribometer - IQ15 Test)	-	med 0,33 min 0,26 max 0,36
Usura specifica (dopo prova tribologica) <i>Specific wear (after tribological test)</i>	cm <sup>3</sup> /10 <sup>6</sup> Kgm	1,5

## PROPRIETÀ MECCANICHE / MECHANICAL PROPERTIES

Proprietà / Property	Unità di Misura / Unit	Valore / Value
Carico di rottura a temperatura ambiente <i>Tensile strength @ room temperature</i>	Kg/cm <sup>2</sup>	na
Compressione a temperatura ambiente <i>Compression @ room temperature</i>	Kg/cm <sup>2</sup>	na

## CONDIZIONI DI IMPIEGO / CONDITIONS OF USE

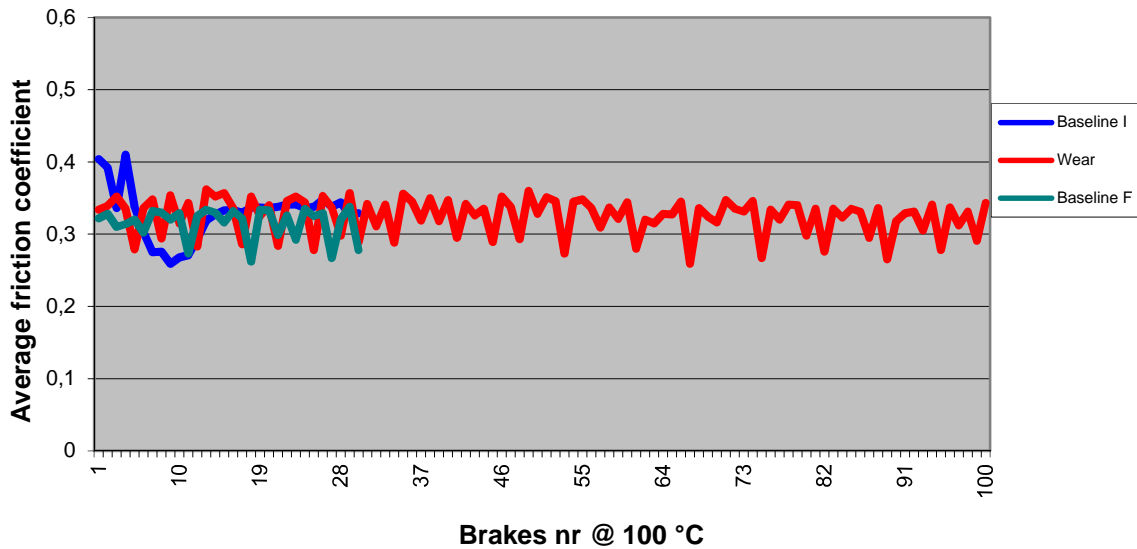
Proprietà / Property	Unità di Misura / Unit	Valore / Value
Temperatura di esercizio / Operating temperature	°C	200
Temperatura di massima / Maximum temperature	°C	250
Pressione specifica / Specific pressure	Kg/cm <sup>2</sup>	< 30
Velocità relativa / Relative speed	m/sec	< 30

NOTA: Tutte le informazioni di cui sopra sono da ritenersi come accurate e affidabili e sono state ottenute a mezzo test di laboratorio. Tuttavia, poiché le condizioni pratiche di utilizzo non possono essere conosciute nella loro interezza dalla ISIBOND S.A.S, si suggerisce alla clientela di testare accuratamente il materiale di attrito e che l'idoneità all'uso dello stesso, venga certificata prima dell'accettazione definitiva. Dal momento che non esiste una procedura di test standard per i materiali di attrito industriali, potrebbe risultare fuorviante confrontare i risultati dei test dei vari produttori. Il grafico riportante i coefficienti di attrito registrati alle diverse temperature, dovrebbe pertanto essere utilizzato solo per confrontare le varie qualità dei materiali della ISIBOND S.A.S.

NOTE: The information provided above are believed to be accurate and reliable and were obtained by laboratory testing. However, since actual conditions of use are largely outside the control of ISIBOND S.A.S, it is suggested that every friction material be thoroughly tested and its suitability for use be determined before final acceptance. There is no standard testing procedure for industrial Friction Materials, therefore it could be misleading to compare different manufacturers test results. The Friction Coeff. /Temp. Chart illustrated, should be used for comparison of the various ISIBOND qualities only.

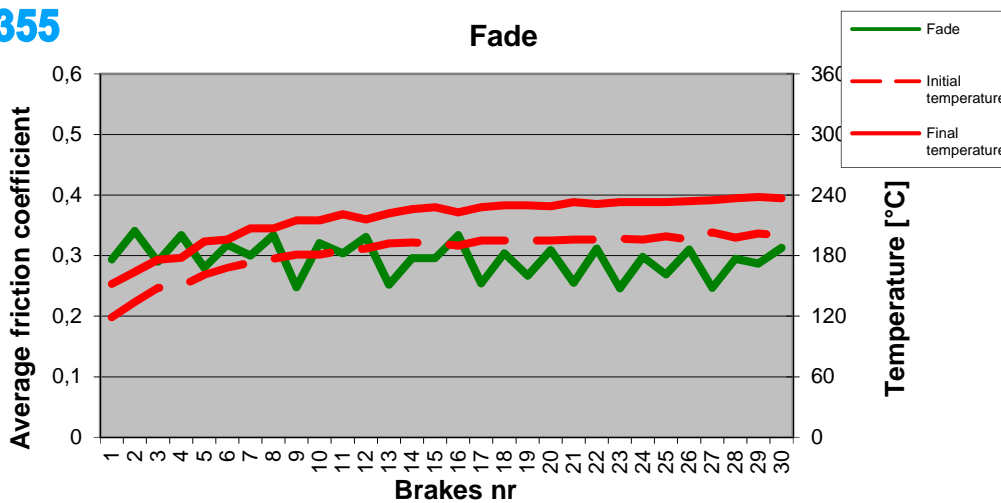
## 355

### Baseline I - Wear test - Baseline F



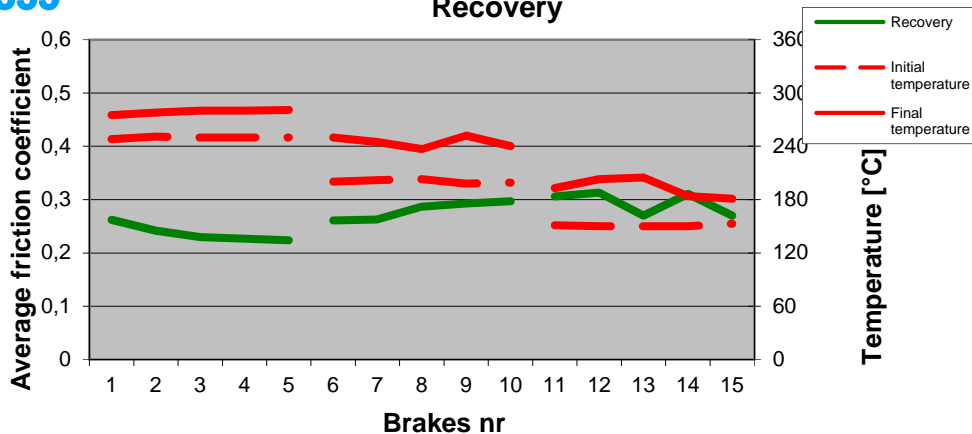
## 355

### Fade



## 355

### Recovery



NOTA: Tutte le informazioni di cui sopra sono da ritenersi come accurate e affidabili e sono state ottenute a mezzo test di laboratorio. Tuttavia, poiché le condizioni pratiche di utilizzo non possono essere conosciute nella loro interezza dalla ISIBOND S.A.S, si suggerisce alla clientela di testare accuratamente il materiale di attrito e che l'idoneità all'uso dello stesso, venga certificata prima dell'accettazione definitiva. Dal momento che non esiste una procedura di test standard per i materiali di attrito industriali, potrebbe risultare fuorviante confrontare i risultati dei test dei vari produttori. Il grafico riportante i coefficienti di attrito registrati alle diverse temperature, dovrebbe pertanto essere utilizzato solo per confrontare le varie qualità dei materiali della ISIBOND S.A.S.

NOTE: The information provided above are believed to be accurate and reliable and were obtained by laboratory testing. However, since actual conditions of use are largely outside the control of ISIBOND S.A.S, it is suggested that every friction material be thoroughly tested and its suitability for use be determined before final acceptance. There is no standard testing procedure for industrial Friction Materials, therefore it could be misleading to compare different manufacturers test results. The Friction Coeff. /Temp. Chart illustrated, should be used for comparison of the various ISIBOND qualities only.